

Zenitrom®

FUEL INJECTION





Mod. FIC

Boya de aluminio para lavado de inyectores, pulido espejo, manómetro doble escala (PSI-Bars), manguera y etiquetas de vinil resistentes a químico, sellos de vitón, válvula de vacío y accesorios de latón para autos Ford, GM, VW y Nissan.



Mod. 7818

Equipo para lavar inyectores por medio de bote presurizado con manómetro doble escala (PSI-Bars), regulador resistente a químico y accesorios para autos Ford, GM, VW y Nissan.



Mod. 7211

Equipo para medir presión de bomba de gasolina, con manómetro doble escala (PSI-Bars) y adaptadores de latón para autos Ford, GM, VW y Nissan.

Mod. MAN

Manómetros marca ZENITROM para diferentes rangos de presión con entrada de 1/8" o 1/4", posterior o inferior, protector de hule y carátula de vidrio.



Mod. 7818-11

Kit para medir presión de bomba de gasolina y para lavar inyectores por medio de bote presurizado con manómetros doble escala (PSI-Bars), regulador resistente a químico y accesorios para autos Ford, GM, VW y Nissan.



Mod. KLI72

Kit profesional para lavado de inyectores y medición de presión de bomba de gasolina con:

- Boya de aluminio, pulido espejo, manómetro doble escala (PSI-Bars), mangueras y etiquetas de vinil resistentes a químico, sellos de vitón, válvula de vacío y accesorios de latón para autos Ford, GM, VW y Nissan.
- Equipo para medir presión de bomba de gasolina con manómetro doble escala (PSI-Bars).
- Otros accesorios en caja de 16".



Mod. 78721

Kit profesional para medir presión de bomba de gasolina, con manómetro doble escala (PSI-Bars) y accesorios para autos Ford, GM, VW y Nissan.



Mod. 7819

Equipo para lavar inyectores por medio de bote presurizado con manómetro doble escala (PSI-Bars), boquilla y accesorios de latón para autos Ford, GM, VW y Nissan.

Mod. 2013 6 2013PRO

Manovacuómetro profesional para medir vacío/presión y diagnosticar múltiples fallas en el motor.



Mod. 7211-C

Kit para medir compresión de motor o presión de bomba de gasolina con adaptadores de latón (Ford, GM, VW, Nissan) y manómetro intercambiable doble escala (0-300 PSI y 0-21 bars).



Mod. 1200

Tanque de gasolina de emergencia de 20 litros de capacidad con alimentación de 12VDC, manómetro doble escala (PSI-Bars), manguera de 2.8 m con cople rápido y adaptadores de latón para autos Ford, GM, VW y Nissan.



Mod. 1001

Boquilla universal para bote presurizado de alto flujo, fabricada en latón, con sello especial antifuga, compatible con mod. 7818, 7819 y 7818-11.



Mod. 727416

Adaptadores de latón con punta para cople rápido para autos Ford, GM, VW y Nissan con válvula check resistente a cualquier químico.



Mod. 7342

Cople rápido de latón con o-ring de vitón y válvula check resistente a cualquier químico.

Mod. 201

Conexión Ford Snap On.



Mod. LIQU4 o LIQU1

Químico biodegradable, especial para lavado de inyectores en tina de ultra sonido (galón o litro).



Mod. ZLBII

Laboratorio profesional de lavado y diagnóstico para 4 inyectores Multiport y TBI a través de:

- Un centro de control integrado (bomba de inyección, reserva de químico, válvulas de regulación, manómetros de glicerina y centro de pulsos digital).
- Una torreta modelo "Basic".
- Un banco de trabajo y accesorios.



Mod. TS100

Tina de ultrasonido para lavado de inyectores de 2.5 lts de acero inoxidable con display digital, temporizador de 0 a 30 min., potencia de 50 Watts y con químico especial de un litro biodegradable.



Mod. TS200

Tina de ultrasonido con calefacción hasta 85°C para lavado de inyectores de 2.5 lts de acero inoxidable con display digital, temporizador de 0 a 60 mn, potencia de 50 Watts y con químico especial de un litro biodegradable.


Mod. ZLBI

Laboratorio digital de lavado y diagnóstico para 4 inyectores Multiport por medio de:

- Centro de pulsos digital.
- Boya con manómetro doble escala (PSI-Bars).
- Charola de acero inoxidable.
- Accesorios.


Mod. SUPER

Torreta profesional de lavado y diagnóstico para 4 inyectores Multiport y TBI con:

- Boya profesional.
- Pulsador de 127VAC y 12 VDC para 4 inyectores con pantalla LCD iluminada y cables especiales para inyectores.
- Manómetro doble escala (PSI-Bars), tubos de vidrio Pyrex graduados, sellos de vitón, coples rápidos de latón y accesorios.


Mod. BASIC

Torreta profesional de lavado y diagnóstico para 4 inyectores Multiport y TBI con manómetro doble escala (PSI-Bars), tubos de vidrio Pyrex graduados, sellos de vitón, coples rápidos de latón y accesorios.


Producto nuevo Mod. FIT2N1

- Pulsador de 127 VAC y 12 VDC para 4 inyectores con pantalla LCD iluminada, y cables especiales para inyectores.


Mod. ZPVAL

Tester de válvula IAC o By Pass con cable de alimentación y cables de prueba.



Mod. 55384Z

Kit de lámparas de prueba en estuche.



Mod. 727416F

Adaptadores de latón con punta FLARE para autos Ford, GM, VW y Nissan.



Mod. TGZ

Llave especial ajustable para retirar el anillo de la bomba de gasolina.



Mod. EC01

Extractor de microfiltros de inyectores.



Mod. 7665CZ

Adaptador para medir presión TBI GM.



Mod. 7665KCZ

Kit universal para medir presión TBI GM.



Mod. 7665

Adaptador para medir presión TBI GM.



Mod. 7665K

Kit universal para medir presión TBI GM.

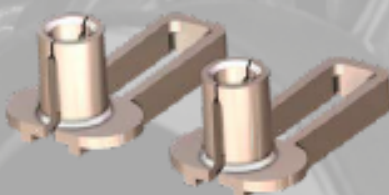
Mod. 3700LA

Base de desconectores 7/8"-3/4"-5/8"-1/2" 3/8"-5/16".



Mod. 3700Z

Base de desconectores 5/8"-1/2"-3/8"-5/16".



Mod. Z210

Desconectores NISSAN.



Mod. 7430L

Adaptador de latón en "L" Chrysler y GM.



Mod. 7272L

Adaptador de latón en "L" Ford.



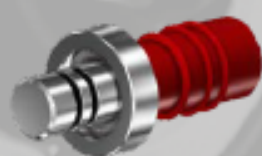
Mod. 1600L

Adaptador de latón en "L" VW.



Mod. TNISSAN

Adaptador "T" para medir presión de autos Nissan.

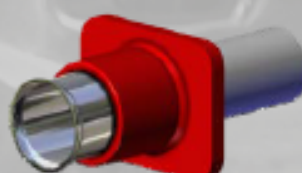


Mod. 7433M1/2

Tapón de línea FORD macho de 1/2" o 3/8".

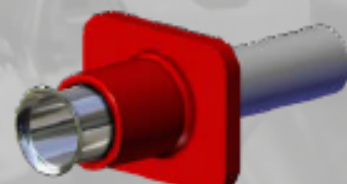


Mod. 7433M3/8



Mod. 7433H1/2

Tapón de línea FORD hembra de 1/2" o 3/8".



Mod. 7433H3/8


Mod. 7916

Manguera profesional para lavar sistema de inyección Chrysler y GM.


Mod. KAT

Kit de mangueras para lavar sistema de inyección ATOS.


Mod. KMZ

Kit de mangueras para lavar sistema de inyección de Mazda.


Mod. MPB

Adaptador para medir la presión de la bomba de inyección de Platina.


Mod. KZDV

Kit de mangueras para lavar sistema de inyección de Versa.


Mod. PNISS

Kit de mangueras para lavar sistema de inyección de Platina.


Mod. MBZ

Manguera para boya con cople rápido.


Mod. KF

Kit de mangueras para lavar sistema de inyección Ford.


Mod. JT13

Juego de tapones para lavado de inyectores (13 piezas).

Kit para ASTRA	KZASTRA2.2
Kit semi-profesional para CAVALIER	KCAV o KCAVS
Kit profesional para CUTLASS y SILHOUETTE	KCPR / KCSP
Kit para GOLF - JETTA	KGJ
Kit de lavado para autos TRAIL BLAZER y GM	KGM-L
Kit de lavado y medición de presión para autos BLAZER y GM	KGM-LP
Kit para medir presión en autos TRAIL BLAZER y GM	KGM-P
Kit para HONDA o HONDA CIVIC - ACCORD	KHO / KHOCA
Kit flare para HONDA	KHOF
Kit de lavado para inyectores TBI en ZLBI	KMBR
Kit para NEON	KNE
Kit para NISSAN	KNI
Kit para SEAT	KST
Kit TBI hembra para CHEVY	KTBIH
Kit TBI macho para CUTLASS, CHRYSLER, CHEVROLET	KTBM / KTBIME
Kit para TRACKER	KTC
Kit para VOLKSWAGEN 1600	KVW
Kit de lavado para POINTER	PVW

Kit para PEUGEOT	PGT
Kit de lavado de inyectores para motores VORTECK 2004	KZVK5.7
Kit de lavado para autos MITSUBISHI MONTERO LIMITED	KMML
Kit de lavado para autos TOYOTA COROLLA	KZT
Manguera (flare) para lavar inyectores en camioneta FORD 350	350 / 350F
Manguera para medir presión en línea FORD	7213
Manguera para medir presión en línea FORD hembra	7213H
Manguera para medir presión en el riel FORD	7236
Manguera para línea sistema CIS G.M. - CHRYSLER	7440
Manguera para línea sistema TBI de cuernos	7626
Manguera semi-profesional para lavado de inyectores	7916S
Manguera flexible para línea FORD	7923
Manguera (flare) para lavar inyector AUDI	AU01 o AU01F
Manguera con espiga para cople rápido NISSAN - JETTA - GOLF	MCR
Manguera para lavado de inyectores TBI en ZLBI	MTBIZL
Manguera para medir presión de bomba para GOLF, JETTA, NISSAN y GM	MGJPRE



Mod. REA o RQU

Regulador para AIRE o QUÍMICO con entrada y salida de 1/4" para montaje de manómetros con entrada de 1/8".



Mod. 1600F / 7272F / 7430F

Adaptador de conexión flare para autos VW, Ford, Chrysler o GM.



Mod. 1600R / 7272R / 7430R

Adaptador recto de conexión rápida para cople de autos VW, Ford, Chrysler o GM.



Mod. ESNI

Espiga recta de conexión rápida para cople para autos Nissan.



Mod. 27606

Pinza ahorcadora para manguera.



Mod. 22950

Juego de ahorcadores para manguera.



Mod. 7634 / 7610 / 7638 / 7651

Tomillo banjo de medida M8, M10, M12 o M14 para lavar inyectores.



Mod. 3290Z

Desconector metálico de 1/2"-5/8"-3/4"-7/8"



Mod. 3321Z

Desconector metálico de 5/16"-3/8"



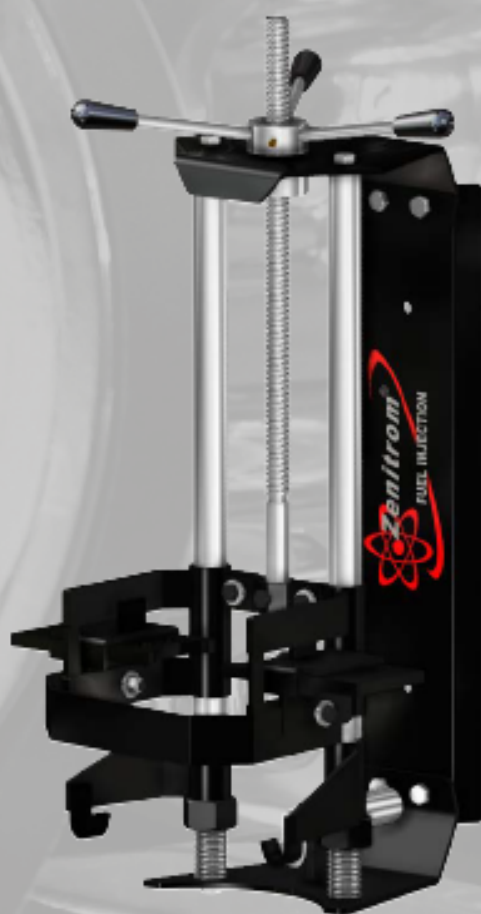
Mod. 7441 / 7442 / 7443 / 7852

Conector banjo de conexión rápida para cople para lavar inyectores con tornillo M8, M10, M12 o M14.



Mod. 7441F / 7442F / 7443F / 7852F

Conector banjo flare para lavar inyectores con tornillo M8, M10, M12 o M14.



Mod. Z4038

Opresor de resorte de amortiguador para pared con tres puntos de apoyo ajustables en su parte inferior y placas opresoras para diferentes diámetros de resortes en su parte superior. Equipo de uso rudo de 42 kg. de peso y pintura automotriz homeada.



Mod. EXDHU

Extractor universal de retenes para dirección hidráulica de 53 cm. de largo.



Mod. ELF

Boya de vacío para purga de frenos con cuerpo de acero inoxidable, tapas de aluminio, vacuómetro doble escala (-1-0 bars y -30-0 pulgHg) y accesorios para succionar líquido.



Producto nuevo Mod. IN1.6

Inmovilizador de engranes para motores Daewoo 1.6 lts.



Mod. Z4038PL

Opresor de resorte de amortiguador de dos toneladas de capacidad, horquilla inferior fija, altura y abrazaderas superiores ajustables para diferentes diámetros, pintura automotriz homeada, con opción de adaptar accesorio para cambiar la pierna del amortiguador.



Mod. Z7024

Opresor de resortes para retirar o colocar seguro del embrague en T/A.



Mod. ZP4035

Opresor de resorte de amortiguador McPherson con pernos de seguridad.



Mod. EXPITL

Extractor Pitman de uso ligero.



Mod. EXPITP

Extractor Pitman de uso pesado.



Mod. EXR5750

Extractor de bieletas con nueve llaves (1"3/16"-1"1/4"-1"5/16"-1"7/16"-1"1/2" y 33.6-19-17-14 mm) y con adaptador de bieletas redondas.



Mod. EX5750

Extractor de bieletas con nueve llaves (1"3/16"-1"1/4"-1"5/16"-1"7/16"-1"1/2" y 33.6-19-17-14 mm).



Mod. ADAP5750

Adaptador redondo compatible con Mod. EX5750.



Mod. Z444

Dado especial para aflojar o apretar amortiguadores de autos VW o Audi.



Mod. 71851

Herramienta para extraer polea de dirección hidráulica.



Mod. 71852

Herramienta para colocar polea de dirección hidráulica.



Mod. 70850

Kit para extraer o colocar polea de dirección hidráulica.



Mod. Z555

Dado especial de 4 puntas para tuerca lateral Ford, Chrysler y otros.



Mod. 7220

Kit para medir presión en transmisión automática o en bomba de aceite del motor.



Mod. EXBHC

Extractor de bomba de aceite para cajas hidráulicas.



Mod. 7212

Equipo para detectar fugas en válvulas, anillos, cabezas, etc., con manómetro graduado y doble escala (PSI-Bars).



Mod. 6201

Pistola para lavado, resistente a la corrosión, especial para motores por su sistema de aspersión.



Mod. 7211A

Equipo para medir presión en bomba de aceite del motor con manómetro doble escala (PSI-Bars) y sus adaptadores de diversas medidas (7 piezas).



Mod. EVAP

Equipo para comprobar funcionamiento de la válvula EVAP.



Mod. 20250

Equipo para medir compresión de motor con manómetro doble escala (0-300 PSI y 0-21 bars).



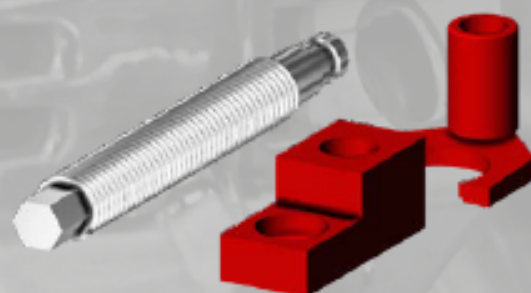
Mod. 7215-1

Equipo para medir contra presión en el convertidor catalítico con adaptador y manguera metálica de uso rudo.



Kit de detección de fugas en turbocompresor.

Producto nuevo Mod. 7212T



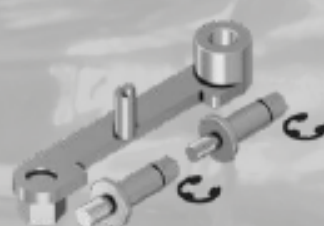
Mod. ZHTCV

Herramientas para trabar comando de válvula en GM, Corsa y Vectra 2.0.



Mod. INZFIAT

Inmovilizadores de árbol de levas para autos Fiat.



Mod. HTZFIAT

Tensor especial para banda de distribución en autos Fiat con pernos de fijación.



Mod. PMSZ

Calibrador de punto muerto superior de 30 cm. de largo con indicador de caratula metálico.



Mod. INM2.0

Inmovilizador de engranes para motores RENAULT 2.0.



Mod. KZPRClio

Inmovilizador de engranes para motores RENAULT 1.6 lts (opción de convertir a KZPRClio2-1).



Mod. KZPRClio2-1

Inmovilizador de engranes para banda de distribución en motores RENAULT 1.6 y 2.0 lts.



Mod. INZCVOL

Inmovilizador de cigüeñal de autos Volvo.



Mod. INCRZ

Inmovilizador de árbol de levas para Intrepid, Stratus motor 3.2 y 3.5 lts. V6 modelos 1998-2004.



Mod. IN9133Z

Inmovilizador de árbol de levas para autos VW y Audi con motores V6.



Mod. 18888

Inmovilizador metálico de engranes de distribución.



Mod. INGM

Inmovilizador de poleas para autos GM y otros.



Mod. Z1841

Inmovilizador universal de engranes para árbol de levas.



Mod. 18899

Inmovilizador para autos Chrysler.



Mod. INZVW

Inmovilizador de cigüeñal de autos Volkswagen.



Mod. KZM

Inmovilizador de árbol de levas y de cigüeñal para Mazda CX7 y Mazda 3.

Producto nuevo Mod. CRZ1416

Kit para sincronizar motor VW/AUDI
1.4-1.6 FSI, TSI TFSI.



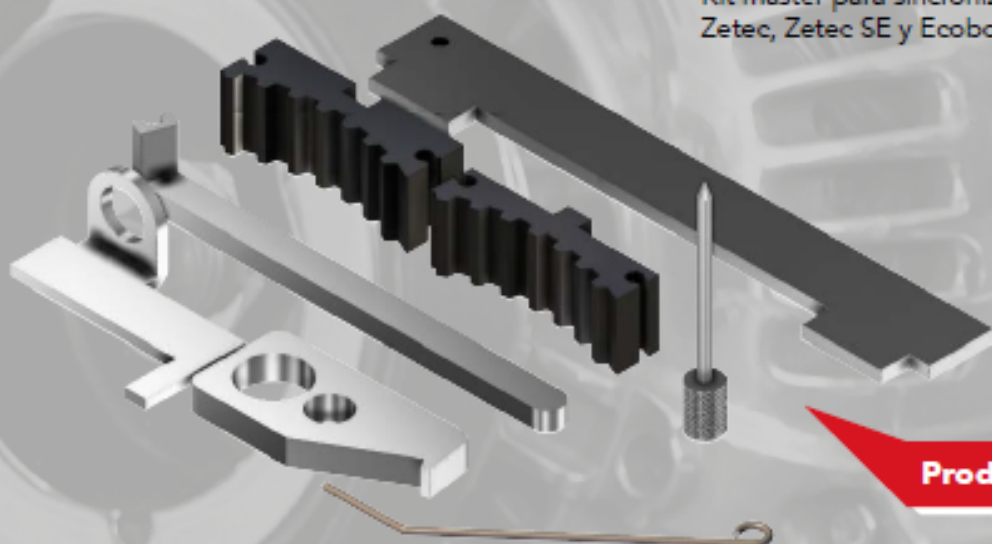
Producto nuevo Mod. ZFMV

Kit para sincronizar motores
ZETEC de Ford/Mazda/Volvo.



Producto nuevo Mod. ZMASTER

Kit master para sincronizar motor Ford
Zetec, Zetec SE y Ecoboost.



Producto nuevo Mod. ZGM

Herramienta para sincronizar motor de GM
16V 1.6 y 1.8 Vauxhall, Chevrolet, Fiat y Alfa
Romeo 2003 - 2012



Mod. Z935

Puente levantamotor de 300 kgs de capacidad con 2 puntos de apoyo, brazos ajustables hasta 160 cm, con opción de adaptar un tercer punto de apoyo.



Mod. Z3B935

Tercer punto de apoyo compatible con modelo Z935.



Mod. Z7593

Extensión para medir compresión en autos Nissan.



Mod. PMS18

Adaptador de 18 mm compatible con PMSZ.



Mod. Z7516

Adaptador para medir compresión en autos Ford, Triton y Super Duty.



Mod. Z7592

Extensión con roscas de 14 y 18 mm para medir compresión.



Mod. TAZ100

Probador de sensores automotriz hasta 6 equipos en 1: fuente de voltaje, generador de frecuencia, voltímetro, óhmetro, probador de diodos, frecuencímetro.



Mod. 3020

Probador de intensidad de chispa en bujías.



Mod. 8310

Cadena flexible de 23.5 cm para retirar o colocar bujías.



Mod. ZOV201

Opresor universal básico de válvulas ergonómico.



Mod. ZOV202

Kit universal profesional para oprimir válvulas con 7 posiciones de ajuste.


Mod. 40749

Extractor de polea de dampers.


Mod. 40751

Extractor de polea de cigüeñal para Chrysler.


Mod. EX1400

Extractor de dampers Chrysler.


Mod. EXBUJEVW

Extractor para buje piloto de Pointer y otros.


Mod. LLAVPD

Llave para trabar poleas dentadas de árbol de levas, para autos GM Vectra, Astra de 1.8, 2.0, 2.5 lts. y otros.


Mod. EUDGZ

Llave inmovilizadora de poleas de cigüeñal para autos Eurovan.


Mod. EXHA04

Llave especial para extraer Dampers en autos Honda y Acura.


Mod. LLAVCOM

Llave tipo compás de 41 cm de largo, para sujeción de polea del ventilador.


Mod. LLAVZ

Llave especial de 1,620" de apertura para retirar bomba de agua en autos GM.


Mod. ZJFC

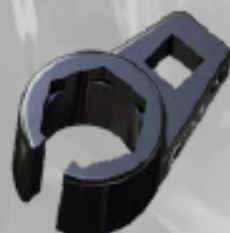
Maneral especial con mango ergonómico para apretar o aflojar la tuerca del fan-clutch con llaves de 22, 32, 36, 39, 42, 47 y 50 mm.


Mod. EXINS314

Herramienta para extraer y colocar bujes y retenes con 7 adaptadores.


Mod. 2DZ

Dados especiales con punta de 8 y 10 mm para colocar y retirar tapón del cárter de aceite.


Mod. 7186

Llave en "L" para colocar o retirar el sensor de oxígeno.


Mod. ZJ10-6 6 12

Llave especial tipo Torx, templada de 6 o 12 aristas para cabeza de Jetta.


Mod. 2060

Llave recta para colocar o retirar el sensor de oxígeno.